

TUNING

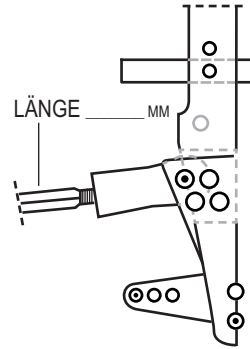
REIFEN

VORDERREIFEN REIFEN Performance Gelb FELGEN Softline EINLAGEN Standart LÄNGE 6 MM
 HINTERREIFEN REIFEN Performance Gelb FELGEN Softline EINLAGEN Standart LÄNGE 4 MM

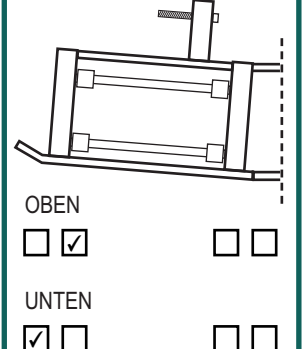
VORNE

QUERLENKER OBEN / UNTEN LANG KURZ / LANG KURZ
 OBERN 2 MM
 UNTERN _____ MM
 MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL
 AUSFEDERWEG _____ MM
 BODENFREIHEIT 700 MM

ACKERMANN



NACHLAUF



HINTEN

NACHLAUF 0° 4°
 VORSPUR 2° 3° 4°
 LÄNGE _____ MM
 MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL
 AUSFEDERWEG _____ MM
 BODENFREIHEIT 800 MM

VORNE

KURZ LANG DÄMPFERKAPPE
 LANG KOLBENPLATTE
 _____ LÖCHER
 JE _____ MM
2000 ÖL 1000
2,2 FEDER 2,2
18 MM VORSPANNUNG 9 MM
 KURZ LANG DÄMPFERAUGE
 LANG
 SONSTIGES
Teamkit Dämpfer vorne und Hinten, Federn Tonne Rot

HINTEN

LANG KURZ
 _____ LÖCHER
 JE _____ MM
1000
2,2
9 MM
 KURZ LANG
 LANG



ANTRIEB

MOTOR NAME IT RC-Tune Evo 4 HUBRAUM 23 CCM
 AUSPUFF NAME Mielke
 KUPPLUNG NAME Lauterbacher GREIFT BEI 8500 U/MIN
 GETRIEBE HAUPTZAHNRAD 44 Z RITZEL 20 Z
 DIFFERENTIAL 48 Z DIFFERENTIALRITZEL 16 Z

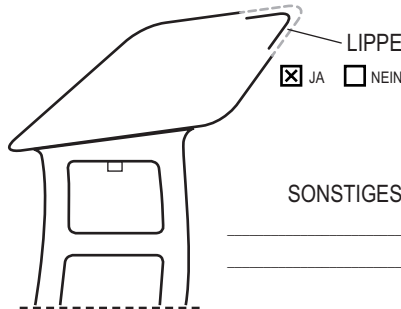
CHASSIS

CHASSISVERSTEIFUNGEN LANG KURZ
 TANKPOSITION LINKS RECHTS
 AKKUPOSITION Seite Links

STRECKE

- EBEN
- WELIG
- WENIG GRIFF
- MITTEL
- VIEL GRIFF
- NASS
- TROCKEN
- SANDIG
- LOSER LEHM
- GRASS
- FESTER LEHM
- SCHOTTER
- KUNSTRASEN
- SONSTIGES

SPOILER



BREMSE

ZENTRALE HECKBREMSE
 SEILZUGSCHEIBENBREMSEN
 HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
 VORNE HINTEN
 BREMSBELÄGE Stahl
 BREMSSCHEIBEN Epoxi
 HYDRAULIKÖL Motorex
 BREMSLASTVERTEILUNG
 VORNE 60 % HINTEN 40 %