

TUNING

REIFEN

VORDERREIFEN REIFEN Hörmann- M - FELGEN Softline EINLAGEN Standart LÄNGE 6 MM
 HINTERREIFEN REIFEN Performance-Gelb FELGEN Softlin EINLAGEN Weich LÄNGE 5 MM

VORNE

QUERLENKER OBEN / UNTEN LANG KURZ / LANG KURZ

OBERN 1 MM
 UNTERN 0 MM

MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL

AUSFEDERWEG _____ MM
 BODENFREIHEIT 700 MM

ACKERMANN

LÄNGE _____ MM

NACHLAUF

OBERN

UNTERN

HINTEN

NACHLAUF 0° 4°
 VORSPUR 2° 3° 4°

LÄNGE _____ MM

MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL

AUSFEDERWEG _____ MM
 BODENFREIHEIT 800 MM

VORNE

KURZ LANG DÄMPFERKAPPE
 LANG
 LÖCHER _____ JE _____ MM
2000 ÖL 2000
1,8 FEDER 1,8
3 MM VORSPANNUNG 17 MM
 KURZ LANG DÄMPFERAUGE
 LANG
 SONSTIGES
 Vorne Team-Dämpfer Lang
 Hinten Team-Dämpfer Lang

HINTEN

LANG KURZ
 LÖCHER _____ JE _____ MM
2000
1,8
17 MM
 KURZ LANG
 LANG

ANTRIEB

MOTOR NAME Zenoah HUBRAUM 26 CCM
 AUSPUFF NAME Mielke
 KUPPLUNG NAME Standart GREIFT BEI 6000 U/MIN
 GETRIEBE HAUPTZAHNRAD 48 Z RITZEL 21 Z
 DIFFERENTIAL 48 Z DIFFERENTIALRITZEL 16 Z

CHASSIS

CHASSISVERSTEIFUNGEN LANG KURZ
 TANKPOSITION LINKS RECHTS
 AKKUPOSITION vom Tank links

STRECKE

EBEN SANDIG
 WELIG LOSER LEHM
 WENIG GRIFF GRASS
 MITTEL FESTER LEHM
 VIEL GRIFF SCHOTTER
 NASS KUNSTRASEN
 TROCKEN SONSTIGES

Ein Teil der Stecke mit Teppich

SPOILER

LIPPE JA NEIN

SONSTIGES _____

BREMSE

ZENTRALE HECKBREMSE
 SEILZUGSCHEIBENBREMSEN
 HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
 VORNE HINTEN
 BREMSBELÄGE Standart
 BREMSSCHEIBEN Stahl
 HYDRAULIKÖL Standart
 BREMSLASTVERTEILUNG
 VORNE 50 % HINTEN 50 %