

TUNING

REIFEN

VORDERREIFEN REIFEN Hörmann T-bone M FELGEN Softline EINLAGEN Normal PROFILLÄNGE 60%
 HINTERREIFEN REIFEN Hörmann T-bone M FELGEN Softline EINLAGEN Normal PROFILLÄNGE New

VORNE

STURZ 3 °

MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL

AUSFEDERWEG 56 MM
 BODENFREIHEIT 36 MM

ACKERMANN

VORSPUR 2 °

NACHLAUF

OBEN

UNTEN

HINTEN

RADSTAND LANG MITTEL KURZ
 Extra lang

STURZ -2 °
 ANTI-SQUAT 0° 4°
 VORSPUR 2° 4°

MITNEHMER
 ALU STAHL
 BREIT MITTEL SCHMAL

AUSFEDERWEG 61 MM
 BODENFREIHEIT 39 MM

VORNE

KURZ LANG
 DÄMPFERKAPPE
 4 LÖCHER JE 1.9 MM
 KOLBENPLATTE
 KORT LANG
 GEHÄUSE XL
 ÖL 750
 2x / 2.6 FEDER Prog. 2.5 proto
 2x / kort FEDERLÄNGE lang /

KURZ LANG
 DÄMPFERAUGE
 SONSTIGES

HINTEN

KURZ LANG
 4 LÖCHER JE 1.9 MM
 Prog. 2.5 proto

ANTRIEB

MOTOR NAME Modellsport IT R1 HUBRAUM 26 CCM
 RESOROHR NAME Hörmann Mielke 2009
 KUPPLUNG NAME Pitstop Fusion GREIFT BEI 6000 U/MIN
 GETRIEBE HAUPTZAHNRAD 19 Z RITZEL 44 Z DIFF.-RITZEL 16 Z
 DIFFERENTIAL 48 Z DIFF.-FÜLLUNG Vet

CHASSIS

CHASSISVERSTEIFUNGEN LANG KURZ
 TANKPOSITION LINKS RECHTS
 AKKUPOSITION Chassis, naast stuurservo

STRECKE

EBEN SANDIG
 WELIG LOSER LEHM
 WENIG GRIFF GRASS
 MITTEL FESTER LEHM
 VIEL GRIFF SCHOTTER
 NASS KUNSTRASEN
 TROCKEN SONSTIGES

PLATZIERUNG / VORLÄUFE 1e
 RUNDENZEIT 22.6

SPOILER

TK10

15° 20° 25°

SONSTIGES

BREMSE

ZENTRALE HECKBREMSE
 SEILZUGSCHEIBENBREMSEN
 HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN
 VORNE HINTEN

BREMSE
 BREMSSCHEIBEN
 HYDRAULIKÖL
 BREMSLASTVERTEILUNG
 VORNE % HINTEN %